附件三

全球航运轨迹预测

一、赛题背景

全球贸易飞速发展的当下，水上交通占据主导地位。不同于有固定道路的路上交通，水上交通更为复杂，路径规划更具挑战性。为提升船舶水上交通的决策水平，准确生成船舶的轨迹至关重要。本次挑战赛旨在通过分析船舶AIS信息数据，较为准确地生成在途船舶的剩余航行轨迹，从而提升水上交通的管理水平。

二、赛题任务

参赛者需要利用提供的船舶AIS信息数据集，构建模型预测在途船舶的剩余轨迹（一系列longitude和latitude）。选手需要自行进行数据预处理操作，应当充分利用提供数据集中各个字段的特征，并搭建算法模型来进行在途船舶的剩余轨迹生成，并要求模型可以自主判断是否停止生成，从而达到模拟到港的效果。

- 鼓励参赛者运用先进的数据分析、机器学习、深度学习等技术。

- 允许使用额外的公开数据源，以增强模型的准确性和泛化能力。

- 重视数据预处理和特征工程，以提高模型性能。

三、数据描述

1.船舶AIS信息数据训练集：包含完整的历史AIS船舶从离港到到港，在途航行的经纬度、状态、吃水、船艏向、航迹向、对地速度等关键参数。

2.船舶AIS信息数据测试集：仅包含部分航段的AIS信息，包括在途航行的经纬度、状态、吃水、船艏向、航迹向、对地速度。

3.港口静态信息数据：包含有关港口的基本描述，如港口代码、名称、位置、国家、类型等信息。

四、模型预测结果评分标准

选手需要生成在途船舶的剩余轨迹并使模型自主停止生成，以模拟到港。当模型生成的剩余轨迹长度为0时，该次轨迹生成的得分将是0分。当模型生成的剩余轨迹长度大于等于1时，将继续比较选手生成的轨迹和真实轨迹之间的差距，匹配与选手生成的轨迹点的对应时间最接近的真实点，并计算匹配后的生成轨迹点和真实点之间的距离之和D1。若选手生成的轨迹点数与真实的轨迹点数不匹配，则未匹配上的点数将与经纬度都为0的虚拟点计算距离并求和D2。100/(1+D1+D2)即为该条轨迹生成的分数F，满分为100分。

假设测试集中有n条航段轨迹，则最终的评分将为

$$\frac{\sum\_{1}^{n}F}{n}$$

其中，D1，D2，F的具体计算公式如下：

$$D\_{1}=\sum\_{}^{}\sqrt{(long\_{true,i}-long\_{pred,i})^{2}+(lat\_{true,i}-lat\_{pred,i})^{2}}$$

$$D\_{2}=\sum\_{}^{}\sqrt{long\_{mismatch}^{2}+lat\_{mismatch}^{2}}$$

$$F=\frac{100}{1+D\_{1}+D\_{2}}$$

最终模型预测结果评分满分为100分。

五、提交要求

参赛队伍需提交一个包含模型代码和预测结果的压缩文件。预测结果需包括每条航段的给定轨迹和特征参数，以及生成的轨迹。

六、数据格式

船舶AIS信息数据训练集共有100条船舶的295810条AIS信息数据（ship\_name在三张船舶AIS信息表中贯穿一致），数据说明如下：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **列名** | **类型** | **说明** |
| ship\_name | int | 船舶的名称（已用阿拉伯数字代替） |
| slice\_time | str | AIS当前时间对应的切片时间，格式为YYYY-MM-dd HH:MM:SS+tz |
| longitude | float | AIS航段当前位置经度 |
| latitude | float | AIS航段当前位置纬度 |
| status | str | AIS航段当前位置对应的船舶状态（5代表靠泊，1代表锚泊，0代表航行） |
| hdg | float | 船艏向，船艏朝向的方向 |
| cog | float | 航迹向，船舶航行的方向 |
| sog | float | 对地速度，船舶的对地速度 |
| draught | float | AIS航段当前位置的吃水 |

船舶AIS信息数据测试集共有97条船舶的59560条AIS信息数据，slice\_time为三小时一个点位，选手需要自行判断航段划分，数据说明如下：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **列名** | **类型** | **说明** |
| ship\_name | int | 船舶的名称（已用阿拉伯数字代替） |
| slice\_time | str | AIS当前时间对应的切片时间，格式为YYYY-MM-dd HH:MM:SS+tz |
| longitude | float | AIS航段当前位置经度 |
| latitude | float | AIS航段当前位置纬度 |
| status | str | AIS航段当前位置对应的船舶状态（5代表靠泊，1代表锚泊，0代表航行） |
| hdg | float | 船艏向，船艏朝向的方向 |
| cog | float | 航迹向，船舶航行的方向 |
| sog | float | 对地速度，船舶的对地速度 |
| draught | float | AIS航段当前位置的吃水 |

船舶AIS信息数据测试集\_真值共有97条船舶的58765条AIS信息数据，该数据集是船舶AIS信息数据测试集的后续航程轨迹，数据说明如下：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **列名** | **类型** | **说明** |
| ship\_name | int | 船舶的名称（已用阿拉伯数字代替） |
| slice\_time | str | AIS当前时间对应的切片时间，格式为YYYY-MM-dd HH:MM:SS+tz |
| longitude | float | AIS航段当前位置经度 |
| latitude | float | AIS航段当前位置纬度 |
| status | str | AIS航段当前位置对应的船舶状态（5代表靠泊，1代表锚泊，0代表航行） |
| hdg | float | 船艏向，船艏朝向的方向 |
| cog | float | 航迹向，船舶航行的方向 |
| sog | float | 对地速度，船舶的对地速度 |
| draught | float | AIS航段当前位置的吃水 |
| leg\_end\_port\_code | str | AIS当前航段的目的港 |

港口静态信息数据包含154条港口的静态信息，数据格式说明如下：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **列名** | **类型** | **说明** |
| port\_code | str | 港口代码（字符串类型） |
| ctry\_code | str | 国家代码（字符串类型） |
| name\_en | str | 英文名称（字符串类型） |
| name\_cn | str | 中文名称（字符串类型） |
| lon | float | 经度（浮点数类型） |
| lat | float | 纬度（浮点数类型） |
| timezone\_offset | int | 时区偏移（整数类型，单位为小时） |